

Ответственность родителей за безопасное участие подростков в дорожном движении

Поскольку базовые компоненты культуры безопасности, например, мотивация к безопасности, компетенции безопасного поведения, психологическая готовность к преодолению опасных ситуаций, формируются прежде всего в семье, родители (законные представители) несут ответственность за безопасное участие подростков в дорожном движении.

Самыми распространёнными ДТП с участием детей являются происшествия, в которых подросток выступает в качестве пассажира либо пешехода.

I. Подросток – пешеход и пассажир

Основные причины ДТП с участием пешеходов:

- нарушение правил движения по пешеходному переходу (проблема касается как водителей, так и пешеходов: первые не предоставляют преимущества пешеходам, вторые выходят или выбегают на пешеходный переход, не убедившись в своей безопасности);
- переход дороги вне пешеходного перехода (когда безответственность и невнимательность подростков провоцирует совершение ДТП) – капюшон, наушники, смартфон отвлекают внимание подростка и не позволяют оценить дорожную ситуацию!

Основные причины ДТП с участием пассажиров:

- превышение скорости водителями (тормозной путь автомобиля зависит от скорости, чем выше скорость, тем дольше автомобиль будет тормозить, из-за этого водитель может попросту не успеть среагировать на ребёнка);
- невнимательность водителя, которая может быть вызвана различными факторами (усталость, плохое самочувствие);
- использование мобильного телефона в процессе управления транспортным средством;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;
- ошибки водителей при проезде перекрёстков.

Что же делать, если ДТП произошло, и какую ответственность при этом будет нести водитель?

При ДТП с участием несовершеннолетних лиц необходимо действовать следующим образом:

- немедленно остановить автомобиль, поставив его на ручник;
- проверить состояние подростка;
- вызвать «скорую помощь»;
- попытаться оказать подростку первую помощь (при наличии знаний, необходимых для этого);
- вызвать сотрудников ГИБДД; собрать максимальное количество свидетелей, которые могут описать случившееся.

Первое, о чём должен позаботиться водитель – безопасность и здоровье ребёнка, подростка. Поэтому необходимо сразу же вызывать «скорую

помощь». Самостоятельно транспортировать пострадавшего в ДТП в больницу рекомендуется в том случае, если до приезда «скорой» он может умереть, и вы точно знаете, что делаете (так как своими неверными действиями можете ещё больше навредить).

Если будет установлено, что виноват водитель, он понесёт наказание вне зависимости оттого, пострадал пешеход или нет.

Уголовная ответственность водителя.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена **статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации**. Состав преступления формулируется в ней так – «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации ТС...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи (см. таблицу 1).

Часть 1 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации в качестве альтернативных видов наказания предусматривает также ограничение свободы на срок до 3 лет или арест на срок до 6 месяцев.

Таблица 1. Уголовная ответственность для водителей транспортного средства

(в соответствии со статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации)

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы до 2 лет; • ограничение свободы на срок до трёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы от 3 до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы до 5 лет; • принудительные работы на срок до четырёх лет 	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет 	<ul style="list-style-type: none"> • лишение свободы от 8 до 15 лет

Административная ответственность водителя.

Её виды, предусмотренные статьей 3.2.1 КоАП РФ для водителей транспортных средств – это предупреждение, штраф, лишение водительского удостоверения на определённый срок, а в некоторых случаях – обязательные работы, административный арест и конфискация приспособлений и устройств, незаконно установленных на транспортное средство.

Административная ответственность водителя за совершение ДТП с пострадавшими предусматривает следующие виды наказания, представленные в Таблице 2. Водитель также обязан будет возместить все расходы на лечение.

Таблица 2. Административная ответственность для водителей транспортного средства

(в соответствии со статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации)

об административных правонарушениях)

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 п. 1	за причинение лёгких телесных повреждений	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 п. 2	за причинение телесных повреждений средней тяжести	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет

II. Подросток – водитель транспортного средства

С наступлением лета многие подростки тоже становятся водителями.

Велосипед, гироскутер, сегвей для многих ребят является предметом мечтания, и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же подросток будет управлять этим средством передвижения? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Подростки, получив собственный «транспорт», могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а подросток – он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по дороге, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

Важно контролировать, чтобы подросток соблюдал требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам подросткового возраста:

Пункт 24.1: Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Пункт 24.2: Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также

по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

С 14 лет велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

Что необходимо сделать родителям для безопасности подростка на велосипеде?

1. Оборудовать велосипед (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. Купить велосипедный шлем. Подросток должен быть в велошлеме независимо от того, катается он рядом с домом или же выезжает в город. Очень глупо пренебрегать своим здоровьем, не надев шлем по причине: «смешно выгляжу», «мне он не идёт», «причёску испорчу». При падении с велосипеда чаще всего страдает голова, а велосипедный шлем поможет избежать тяжёлых черепно-мозговых травм.

3. Купить средства пассивной защиты – наколенники и налокотники.

4. На одежду подростка прикрепить световозвращающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств. А лучше – купить подростку световозвращающий жилет или специальную световозвращающую ременную систему для велосипедистов.

5. Научить подростка проверять исправность велосипеда. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

Средства индивидуальной мобильности – устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросмокаты, скейтборды,

электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше 14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.